

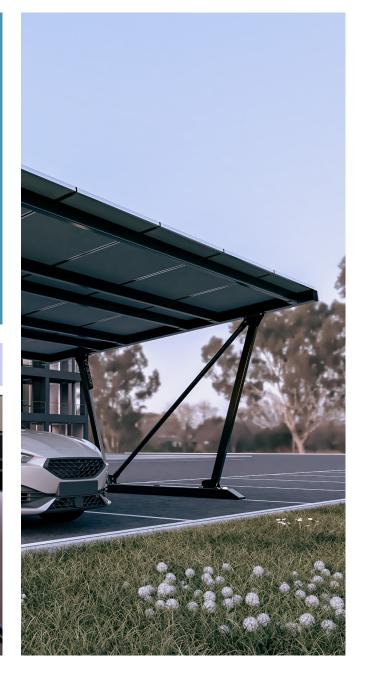
La **serie N** unisce un design accattivante a una grande resistenza.

Grazie alla **maggiore stabilità** fornita dalle 2 colonne è consigliata nelle zone dove ci sono enormi **sollecitazioni da parte del vento**.

Ogni modello è concepito per essere **modulare**, quindi per adattarsi e coprire qualsiasi tipo di parcheggio.







Solarparking | scheda tecnica



Le nostre strutture sono progettate e prodotte da Solarparking con l'intento di **evitare di essere considerate "tettoie"**, in modo da semplificare laddove possibile l'ottenimento delle autorizzazioni.

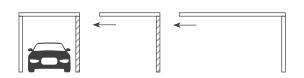
Pertanto non sono previste sottostrutture, ed anzi è perfettamente possibile l'utilizzo di **moduli fotovoltaici tipo vetro-vetro o bifacciali**.

Inoltre, in funzione della dimensione del modulo scelto si potrà decidere se posare i moduli fotovoltaici nel **senso orizzontale** o **verticale**<sup>1</sup>.

2 carport **serie N** 

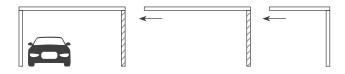
<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Scelta da efffettuare in fase di ordine della struttura.

#### **TIPOLOGIA DI STRUTTURA**



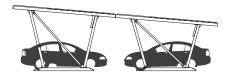
# **MOD. SINGLE**

Larghezza → cm 350 | Profondità → cm 519 | H1 utile standard → cm 220 H2 utile standard → cm 268 | Inclinazione → standard 5° Moduli fotovoltaici posabili\* → 9 / 10 ogni posto auto



# **MOD. DOUBLE**

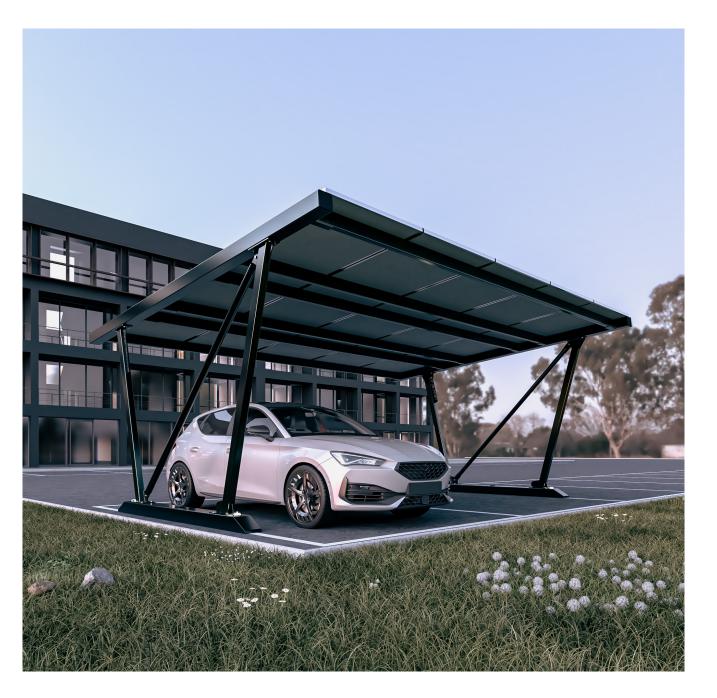
Larghezza → cm 580 | Profondità → cm 519 | H1 utile standard → cm 220 H2 utile standard → cm 268 | Inclinazione → standard 5° Moduli fotovoltaici posabili\* → 15 ogni 2 posti auto



# **MOD. FOUR**

Larghezza cm 580 | Profondità → cm 1.038 | H1 utile standard → cm 220
H2 utile standard → cm 268 | H3 utile standard → cm 316
Inclinazione → standard 5° | Moduli fotovoltaici posabili\* → 15/30 ogni 2 p. auto

\* Con modulo alta efficienza di dimensioni indicative cm 178 x 110



Solarparking | scheda tecnica 3

#### **COSA SONO I BLOCCHI**

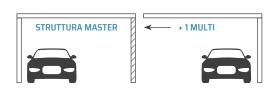
Ognuna delle nostre strutture è concepita per essere modulare, quindi per adattarsi e coprire qualsiasi tipo di parcheggio.

Per venire incontro ai clienti che necessitano di più posti auto affiancati, è importante sapere che viene definito **blocco** ogni gruppo di **posti auto collegati** tra loro, **da 1 fino a 100**.

Ogni blocco presenta sempre una **struttura master autoportante** formata da 1 o 2 posti auto, e da **strutture aggiuntive** o multi, che si collegheranno alla colonna della struttura che la precede.

#### 1 BLOCCO da 4 posti auto

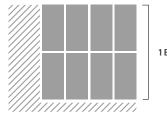
formato da 2 strutture che condividono una colonna portante centrale



# **ES. CALCOLO BLOCCHI PARCHEGGIO**



1 BLOCCO da 5 posti

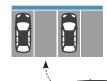


**1 BLOCCO** da 8 posti

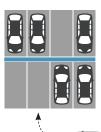
→ tot. 2 BLOCCHI

#### **TIPOLOGIA PARCHEGGIO**

#### **A PETTINE**



# CONTRAPPOSTI



# POSA PANNELLI

# VERTICALE



#### ORIZZONTALE



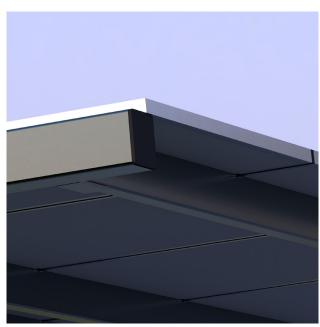
Su richiesta

### **CODICI STRUTTURE**

	STANDARD	MASTER	SLAVE
SINGLE	A 03.01 P	A 03.01 M	A 03.01 S
DOUBLE	A 03.02 P	A 03.02 M	A 03.02 S
FOUR		A 03.04 M	A 03.04 S

STANDARD - struttura autoportante a cui non è possibile aggiungere strutture extra
MASTER - struttura portante predisposta per l'aggiunta di strutture secondarie
SLAVE - struttura secondaria che esiste solo come estensione della struttura master





4 carport **serie N** 



# serie N

Offre massima resistenza al vento, garantendo **efficienza energetica e sicurezza** anche in condizioni meteorologiche estreme.



Solarparking | scheda tecnica 5

#### Documenti forniti con la struttura

#### Relazione di calcolo specifica

con verifica vento, neve, sisma

→ su indicazioni tecniche specifiche

#### Disegni di posa in opera

Progetto per fondazioni (opzionale su richiesta)

→ necessita di indagine geologica

#### Carpenteria in acciaio

Struttura in carpenteria metallica composta da acciaio strutturale di varia sezione con profili scatolati e laminati, classe materiale 355 JR (salvo diverse indicazioni).

Le strutture sono dimensionate e verificate ai sensi delle normative strutturali vigenti. Sono **standardizzate** affinché si adattino alle caratteristiche di sollecitazione statiche (compreso vento) e sismiche tipiche delle varie zone del territorio nazionale<sup>1</sup>

## Posa in opera

L'installazione delle strutture è particolarmente agevole.

Seguendo passo a passo guanto indicato nello specifico disegno di posa si potranno installare sia le strutture di piccola dimensione che quelle più grandi.

A seconda di dove dovrà essere installata la struttura (a terra o su solaio), possiamo contemplare 3 differenti modalità di ancoraggio:

#### fondazione tipo 1

→ specifico plinto in cemento armato<sup>2</sup>

#### fondazione tipo 2

→ vite di fondazione con sistema di connessione alla struttura<sup>2</sup> (risulta poco invasiva)

#### fondazione tipo 3

→ basamento SPZ02 da posare con l'ausilio di accessori (dima) compresi nella fornitura

#### **Bulloneria**

Secondo UNI 14399-1 **Bulloneria zincata** classe minima 8.8 oppure in acciaio inox (su richiesta).

#### Finiture e lavorazioni

Offriamo diversi tipi di finiture e lavorazioni per garantire la durabilità e qualità dei nostri prodotti.

- 1. Acciaio zincato a caldo (standard per tutte le strutture)
- 2. Acciaio zincato a caldo e successiva verniciatura a polvere<sup>3</sup>
- 3. Sistema anticorrosivo TRIPLEX®
- 4. Sistema anticorrosivo TRIPLEX® C5 per ambienti in prossimità di
- → SISTEMA TRIPLEX® è un trattamento composto da tre fasi perfezionate grazie alle nanotecnologie: un bagno di zinco appositamente studiato per essere verniciato, un pretrattamento in perfetta compatibilità con la lega di zinco e vernici speciali riformulate per il supporto zincato.

Grigio

antracite

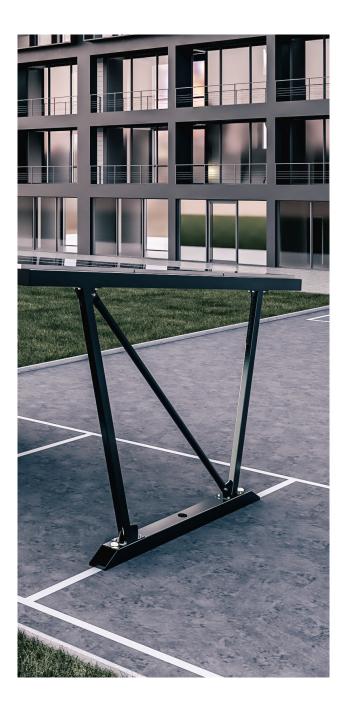
Testa

di moro

# Colori disponibili 4



- <sup>1</sup> Salvo richiesta specifica del committente <sup>2</sup> Necessario conoscere la consistenza del terreno
- <sup>3</sup> Colore RAL consigliato
- <sup>4</sup> Altri colori disponibili con sovrapprezzo
- <sup>5</sup> Finiture speciali



carport **serie N** 

#### Tutti i diritti riservati

Tutti i contenuti del presente documento, testi, immagini, illustrazioni, fotografie, grafica, ecc, sono soggetti a copyright e ad altre forme di tutela della proprietà intellettuale. È vietata, senza il previo consenso scritto di SOLARPARKING® la riproduzione o la trasmissione, anche parziale, del materiale contenuto. Tale consenso, quando rilasciato, pone come condizione espressa che sia citata in maniera esplicita la fonte del materiale. È altresì vietata, ai terzi in qualsiasi forma o con qualunque mezzo, l'alterazione o la distribuzione del materiale grafico e testuale.

#### Esclusione di responsabilità

Testi, illustrazioni e le specifiche contenute in questo documento sono basate sulle ultime informazioni disponibili circa i prodotti al momento della pubblicazione. SOLARPARKING® si riserva il diritto di apportare modifiche, in qualunque momento e senza alcun preavviso, a qualsiasi contenuto vio compresi immagini e testi. Nonostante gli sforzi profusi affinché all'interno di questo documento siano fornite informazioni accurate, è possibile la presenza di imprecisioni tecniche o errori tipografici. SOLARPARKING® non si assume alcuna responsabilità per quanto riguarda eventuali imprecisioni, errori od omissioni riguardanti all'interno del presente documento.



solarparking.com solarpergola.shop

# **SOLARPARKING S.r.l.**

Sede Legale e Operativa Via Alessandro Volta 36 - 22071 Cadorago Numero REA CO - 332363 CF - P. IVA 03775130135

