

SOLARPARKING®
Thinking outside the box



V

CARPORT
scheda tecnica

La **serie V** rappresenta un'evoluzione del concetto di carport, grazie alla **colonna a forma di V** posta in posizione centrale rispetto alla profondità del parcheggio.

Questo aspetto rende maggiore e **più agevole lo spazio di manovra**.

Ogni modello è concepito per essere **modulare**, quindi per adattarsi e coprire qualsiasi tipo di parcheggio.



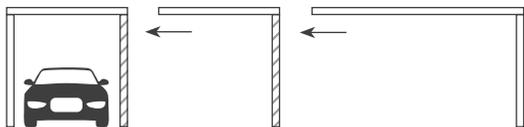


Le nostre strutture sono progettate e prodotte da Solarparking con l'intento di **evitare di essere considerate "tettoie"**, in modo da semplificare laddove possibile l'ottenimento delle autorizzazioni.

Pertanto non sono previste sottostrutture, ed anzi è perfettamente possibile l'utilizzo di **moduli fotovoltaici tipo vetro-vetro o bifacciali**.

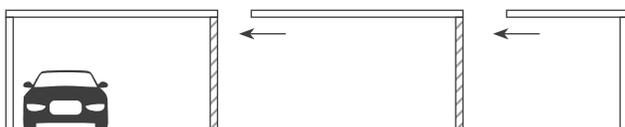
Inoltre, in funzione della dimensione del modulo scelto si potrà decidere se posare i moduli fotovoltaici nel **senso orizzontale o verticale**.

TIPOLOGIA DI STRUTTURA



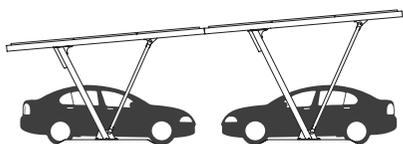
MOD. SINGLE

Larghezza → cm 349 | Profondità → cm 550 | H1 utile standard → cm 220
H2 utile standard → cm 268 | Inclinazione → standard 5°
Moduli fotovoltaici posabili* → 9 / 10 ogni posto auto



MOD. DOUBLE

Larghezza → cm 550 | Profondità → cm 550 | H1 utile standard → cm 220
H2 utile standard → cm 268 | Inclinazione → standard 5°
Moduli fotovoltaici posabili* → 15 ogni 2 posti auto



MOD. FOUR

Larghezza cm 550 | Profondità → cm 1.100 | H1 utile standard → cm 220
H2 utile standard → cm 268 | H3 utile standard → cm 316
Inclinazione → standard 5° | Moduli fotovoltaici posabili* → 15/30 ogni 2 p. auto

* Con modulo alta efficienza di dimensioni indicative cm 178 x 110



COSA SONO I BLOCCHI

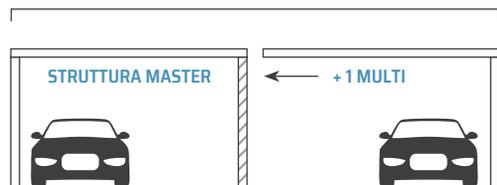
Ognuna delle nostre strutture è concepita per essere modulare, quindi per adattarsi e coprire qualsiasi tipo di parcheggio.

Per venire incontro ai clienti che necessitano di più posti auto affiancati, è importante sapere che viene definito **blocco** ogni gruppo di **posti auto collegati** tra loro, **da 1 fino a 100**.

Ogni blocco presenta sempre una **struttura master autoportante** formata da 1 o 2 posti auto, e da **strutture aggiuntive** o multi, che si collegheranno alla colonna della struttura che la precede.

1 BLOCCO da 4 posti auto

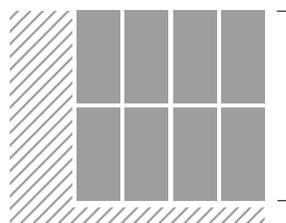
formato da 2 strutture che condividono una colonna portante centrale



ES. CALCOLO BLOCCHI PARCHEGGIO



1 BLOCCO da 5 posti

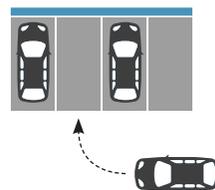


1 BLOCCO da 8 posti

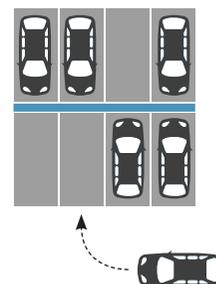
→ tot. 2 BLOCCHI

TIPOLOGIA PARCHEGGIO

A PETTINE



CONTRAPPOSTI

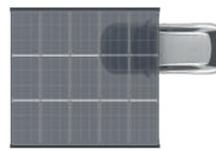


POSA PANNELLI

ORIZZONTALE



VERTICALE



CODICI STRUTTURE

	STANDARD	MASTER	SLAVE
SINGLE	A 05.01 P	A 05.01 M	A 05.01 S
DOUBLE	A 05.02 P	A 05.02 M	A 05.02 S
FOUR	---	A 05.04 M	A 05.04 S

STANDARD - struttura autoportante a cui non è possibile aggiungere strutture extra

MASTER - struttura portante predisposta per l'aggiunta di strutture secondarie

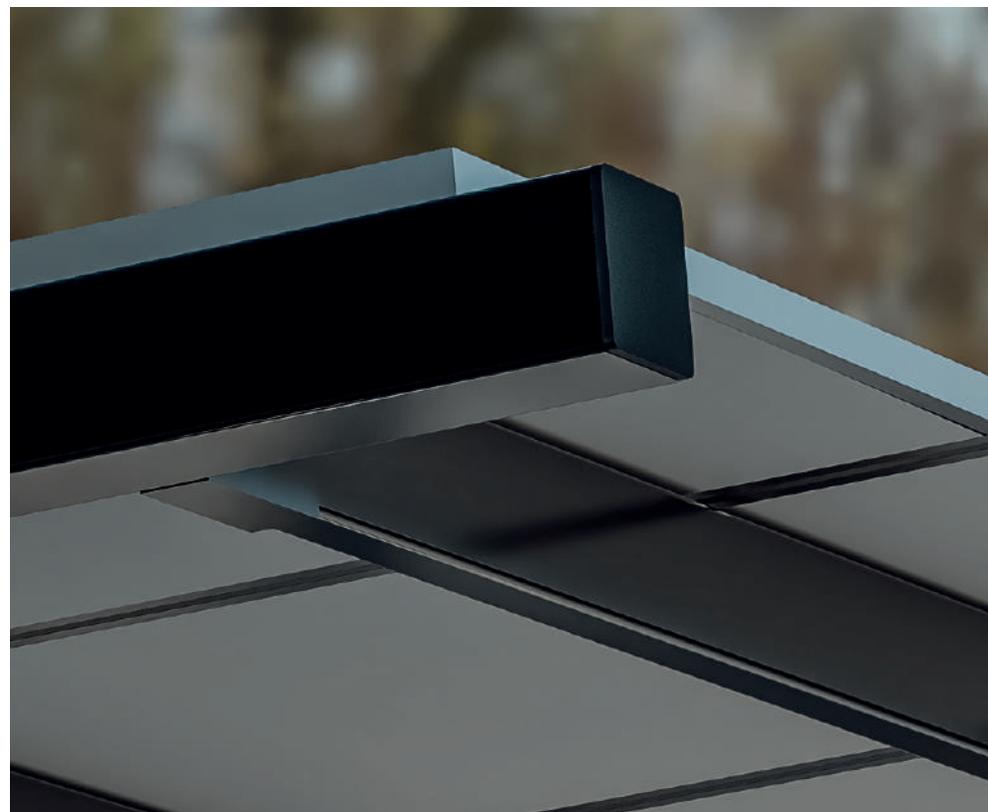
SLAVE - struttura secondaria che esiste solo come estensione della struttura master





serie V

Ottimizza lo **spazio di manovra**,
massimizza l'**efficienza** e integra perfettamente
funzionalità e design



DATI TECNICI

Documenti forniti con la struttura

Relazione di calcolo specifica

con verifica vento, neve, sisma
→ su indicazioni tecniche specifiche

Disegni di posa in opera

Progetto per fondazioni (opzionale su richiesta)
→ necessita di indagine geologica

Carpenteria in acciaio

Struttura in carpenteria metallica composta da **acciaio strutturale** di varia sezione con profili scatolati e laminati, classe materiale 355 JR (salvo diverse indicazioni).

Le strutture sono **dimensionate e verificate** ai sensi delle normative strutturali vigenti. Sono **standardizzate** affinché si adattino alle caratteristiche di sollecitazione statiche (compreso vento) e sismiche tipiche delle varie zone del territorio nazionale¹.

Posa in opera

L'installazione delle strutture è particolarmente agevole.

Seguendo passo a passo quanto indicato nello specifico disegno di posa si potranno installare sia le strutture di piccola dimensione che quelle più grandi.

A seconda di dove dovrà essere installata la struttura (a terra o su solaio), possiamo contemplare 3 differenti modalità di ancoraggio:

fondazione tipo 1

→ specifico plinto in cemento armato²

fondazione tipo 2

→ vite di fondazione con sistema di connessione alla struttura² (risulta poco invasiva)

fondazione tipo 3

→ basamento SPZ02 da posare con l'ausilio di accessori (dima) compresi nella fornitura

Bulloneria

Secondo UNI 14399-1 **Bulloneria zincata** classe minima 8.8 oppure in **acciaio inox** (su richiesta).

Finiture e lavorazioni

Offriamo diversi tipi di finiture e lavorazioni per garantire la durabilità e qualità dei nostri prodotti.

1. Acciaio zincato a caldo

2. Sabbatura e verniciatura a polvere³

3. Sabbatura + fondo zincante e verniciatura a polvere³

4. Acciaio zincato a caldo e successiva verniciatura a polvere³

5. Sistema anticorrosivo TRIPLEX®

→ SISTEMA TRIPLEX® è un trattamento composto da tre fasi perfezionate grazie alle nanotecnologie: un bagno di zinco appositamente studiato per essere verniciato, un pretrattamento in perfetta compatibilità con la lega di zinco e vernici speciali riformulate per il supporto zincato.

Colori disponibili⁴

RAL 9010 Bianco puro	RAL 1013 Bianco perla	RAL 7037 Grigio polvere	RAL 7016 Grigio antracite	RAL 8019 Testa di moro
RAL 9005 Nero opaco	RAL 6005 Verde muschio	Effetto corten ⁵		

¹ Salvo richiesta specifica del committente

² Necessario conoscere la consistenza del terreno

³ Colore RAL consigliato

⁴ Altri colori disponibili con sovrapprezzo

⁵ Finiture speciali



SOLARPARKING®
Thinking outside the box

solarparking.com
solarpergola.shop

SOLARPARKING S.r.l.

Sede Legale e Operativa

Via Alessandro Volta 36 - 22071 Cadorago

Numero REA CO - 332363

CF - P. IVA 03775130135

