



One

CARPORT
scheda tecnica

La **serie One** rappresenta un'evoluzione del concetto di **carport**, grazie alle **2 colonne arretrate** rispetto alla profondità del parcheggio. Questo aspetto rende maggiore e più **agevole lo spazio di manovra**. Ogni modello è concepito per essere **modulare**, quindi per adattarsi e coprire qualsiasi tipo di parcheggio.



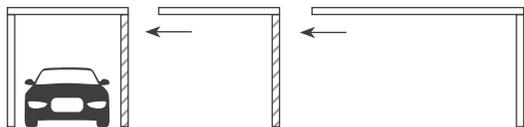


Le nostre strutture sono progettate e prodotte da Solarparking con l'intento di **evitare di essere considerate "tettoie"**, in modo da semplificare laddove possibile l'ottenimento delle autorizzazioni.

Pertanto non sono previste sottostrutture, ed anzi è perfettamente possibile l'utilizzo di **moduli fotovoltaici tipo vetro-vetro o bifacciali**.

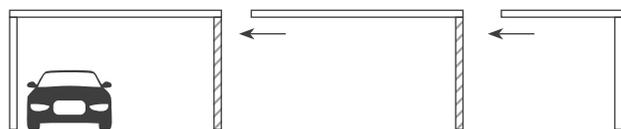
Inoltre, in funzione della dimensione del modulo scelto si potrà decidere se posare i moduli fotovoltaici nel **senso orizzontale o verticale**.

TIPOLOGIA DI STRUTTURA



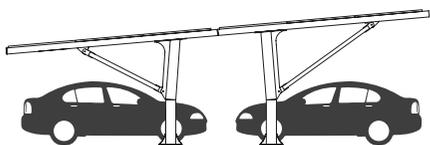
MOD. SINGLE

Larghezza → cm 349 | Profondità → cm 550 | H1 utile standard → cm 220
H2 utile standard → cm 268 | Inclinazione → standard 5°
Moduli fotovoltaici posabili* → 9 / 10 ogni posto auto



MOD. DOUBLE

Larghezza → cm 550 | Profondità → cm 550 | H1 utile standard → cm 220
H2 utile standard → cm 268 | Inclinazione → standard 5°
Moduli fotovoltaici posabili* → 15 ogni 2 posti auto



MOD. FOUR

Larghezza cm 550 | Profondità → cm 1.100 | H1 utile standard → cm 220
H2 utile standard → cm 268 | H3 utile standard → cm 316
Inclinazione → standard 5° | Moduli fotovoltaici posabili* → 15/30 ogni 2 p. auto

* Con modulo alta efficienza di dimensioni indicative cm 178 x 110



COSA SONO I BLOCCHI

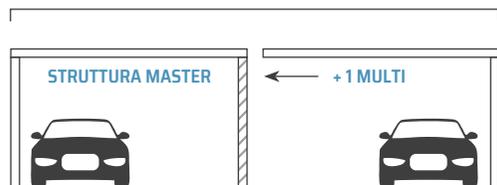
Ognuna delle nostre strutture è concepita per essere modulare, quindi per adattarsi e coprire qualsiasi tipo di parcheggio.

Per venire incontro ai clienti che necessitano di più posti auto affiancati, è importante sapere che viene definito **blocco** ogni gruppo di **posti auto collegati** tra loro, **da 1 fino a 100**.

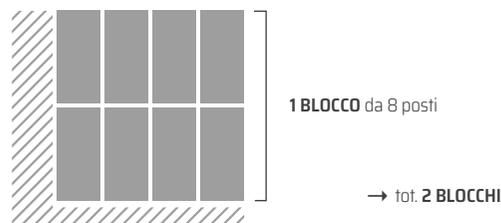
Ogni blocco presenta sempre una **struttura master autoportante** formata da 1 o 2 posti auto, e da **strutture aggiuntive** o multi, che si collegheranno alla colonna della struttura che la precede.

1 BLOCCO da 4 posti auto

formato da 2 strutture che condividono una colonna portante centrale

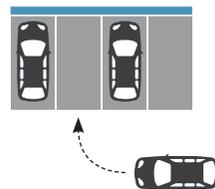


ES. CALCOLO BLOCCHI PARCHEGGIO

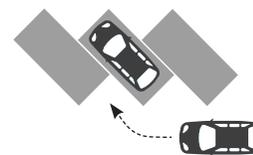


TIPOLOGIA PARCHEGGIO

A PETTINE



A SPINA DI PESCE

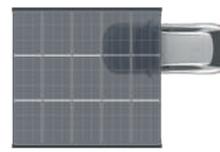


POSA PANNELLI

ORIZZONTALE



VERTICALE



CODICI STRUTTURE

	STANDARD	MASTER	SLAVE
SINGLE	A 01.01 P	A 01.01 M	A 01.01 S
DOUBLE	A 01.02 P	A 01.02 M	A 01.02 S
FOUR	---	A 01.04 M	A 01.04 S

STANDARD - struttura autoportante a cui non è possibile aggiungere strutture extra

MASTER - struttura portante predisposta per l'aggiunta di strutture secondarie

SLAVE - struttura secondaria che esiste solo come estensione della struttura master





serie One

Ottimizza lo **spazio di manovra**,
massimizza l'**efficienza** e integra perfettamente
funzionalità e design.



DATI TECNICI

Documenti forniti con la struttura

Relazione di calcolo specifica

con verifica vento, neve, sisma
→ su indicazioni tecniche specifiche

Disegni di posa in opera

Progetto per fondazioni (opzionale su richiesta)
→ necessita di indagine geologica

Carpenteria in acciaio

Struttura in carpenteria metallica composta da **acciaio strutturale** di varia sezione con profili scatolati e laminati, classe materiale S355 JR (salvo diverse indicazioni).

Le strutture sono **dimensionate e verificate** ai sensi delle normative strutturali vigenti. Sono **standardizzate** affinché si adattino alle caratteristiche di sollecitazione statiche (compreso vento) e sismiche tipiche delle varie zone del territorio nazionale¹.

Bulloneria

Secondo UNI 14399-1 **Bulloneria zincata** classe minima 8.8 oppure in **acciaio inox** (su richiesta).

Posa in opera

L'installazione delle strutture è particolarmente agevole. Seguendo passo a passo quanto indicato nello specifico disegno di posa si potranno installare sia le strutture di piccola dimensione che quelle più grandi.

A seconda di dove dovrà essere installata la struttura (a terra o su solaio), possiamo contemplare 3 differenti modalità di ancoraggio:

fondazione tipo 1

→ specifico plinto in cemento armato²

fondazione tipo 2

→ vite di fondazione con sistema di connessione alla struttura² (risulta poco invasiva)

Finiture e lavorazioni

Offriamo diversi tipi di finiture e lavorazioni per garantire la durabilità e qualità dei nostri prodotti.

1. Acciaio zincato a caldo

2. Sabbiatura e verniciatura a polvere³

3. Sabbiatura + fondo zincante e verniciatura a polvere³

4. Acciaio zincato a caldo e successiva verniciatura a polvere³

5. Sistema anticorrosivo TRIPLEX®

→ SISTEMA TRIPLEX® è un trattamento composto da tre fasi perfezionate grazie alle nanotecnologie: un bagno di zinco appositamente studiato per essere verniciato, un pretrattamento in perfetta compatibilità con la lega di zinco e vernici speciali riformulate per il supporto zincato.

Colori disponibili⁴



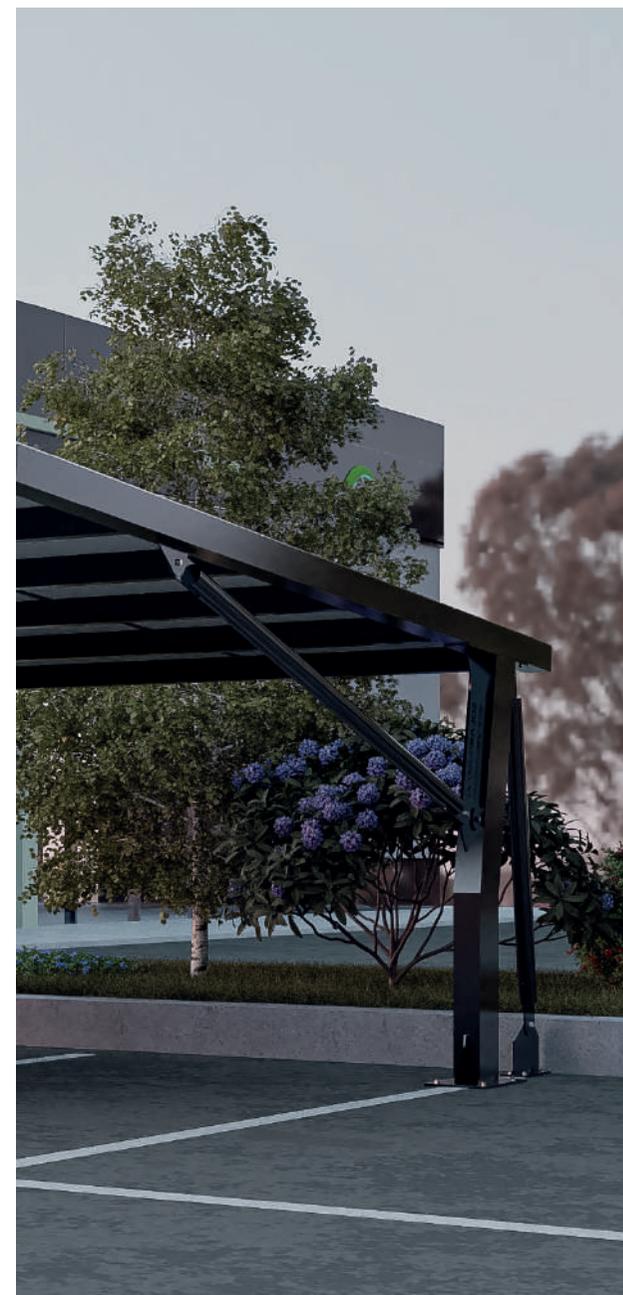
¹ Salvo richiesta specifica del committente

² È necessario conoscere la consistenza del terreno

³ Colore RAL consigliato

⁴ Altri colori disponibili con sovrapprezzo

⁵ Finiture speciali



SOLARPARKING®
Thinking outside the box

solarparking.com
solarpergola.shop

SOLARPARKING S.r.l.

Sede Legale e Operativa

Via Alessandro Volta 36 - 22071 Cadorago

Numero REA CO - 332363

CF - P. IVA 03775130135

